

高等职业教育动态

2024 年 5 月 20 日

星期一

第 4 期·总第 84 期

高等职业教育研究所主办

内部刊物·请勿翻印

本期导读

●国家发展改革委 国家数据局 财政部 自然资源部关于《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》

推进城市数字化转型、智慧化发展，是面向未来构筑城市竞争新优势的关键之举，也是推动城市治理体系和治理能力现代化的必然要求。

●工业和信息化部办公厅 交通运输部办公厅 商务部办公厅关于印发《制造业企业供应链管理水平提升指南（试行）》的通知

顺应现代供应链管理发展趋势，推动现代供应链体系深度嵌入制造业产业链，多方协作提升制造业企业供应链管理水平，助力制造业高质量发展。

【延伸阅读】关于《制造业企业供应链管理水平提升指南（试行）》的政策解读

●重庆市人民政府关于印发《重庆市支持西部陆海新通道高质量发展若干政策措施》的通知

以西部陆海新通道为牵引，有机衔接中欧班列、长江黄金水道、国际航空网络通道，服务“33618”现代制造业集群体系建设，通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。

●中国特色高水平高职学校与专业建设重庆会议共识

“双高计划”是打造一批引领改革、支撑发展、中国特色、世界水平高职学校的重要举措。

●本期推荐研究方向

一、国家发展改革委 国家数据局 财政部 自然资源部关于《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》	3
二、工业和信息化部办公厅 交通运输部办公厅 商务部办公厅关于印发《制造业企业供应链管理水平提升指南（试行）》的通知	7
【延伸阅读】关于《制造业企业供应链管理水平提升指南（试行）》的政策解读.....	12
三、重庆市人民政府关于印发《重庆市支持西部陆海新通道高质量发展若干政策措施》的通知.....	15
四、中国特色高水平高职学校与专业建设重庆会议共识.....	19
五、本期推荐研究方向.....	22

一、2024 年 5 月 20 日，国家发展改革委 国家数据局 财政部 自然资源部关于《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》，指出：

（一）建立城市数字化共性基础。构建统一规划、统一架构、统一标准、统一运维的城市运行和治理智能中枢，打造线上线下联动、服务管理协同的城市共性支撑平台，构建开放兼容、共性赋能、安全可靠的综合性基础环境，推进算法、模型等数字资源一体集成部署，探索建立共性组件、模块等共享协作机制。鼓励发展基于人工智能等技术的智能分析、智能调度、智能监管、辅助决策，全面支撑赋能城市数字化转型场景建设与发展。

（二）培育壮大城市数字经济。深入推进数字技术与一二三产业深度融合，鼓励平台企业构建多层次产业互联网服务平台。因地制宜发展智慧农业，加快工业互联网规模化应用，推动金融、物流等生产性服务业和商贸、文旅、康养等生活性服务业数字化转型，提升“上云用数赋智”水平。深化数字化转型促进中心建设，促进城市数字化转型和大中小企业融合创新协同发展。因地制宜发展新兴数字产业，加强大数据、人工智能、区块链、先进计算、未来网络、卫星遥感、三维建模等关键数字技术在城市场景中集成应用，加快技术创新成果转化，打造具有国际竞争力的数字产业集群。

（三）促进新型产城融合发展。创新生产空间和生活空

间融合的数字化场景，加强城市空间开发利用大数据分析，推进数字化赋能郊区新城，实现城市多中心、网络化、组团式发展。推动城市“数字更新”，加快街区、商圈等城市微单元基础设施智能化升级，探索利用数字技术创新应用场景，激发产城融合服务能级与数字活力。深化城市场景开放促进以城带产，提升产业聚合力。

（四）推进城市精准精细治理。加强城市数字化转型与城市更新、空间优化、产业发展、乡村振兴、社会信用等重大战略与政策衔接协同。完善城市运行管理服务平台，深化“一网统管”建设，推动城市规划、建设、管理、运维全过程各环节数据融通，加强城市生命体征监测，推动城市体检与城市更新数据赋能、业务联动。依托城市运行和治理智能中枢等，整合状态感知、建模分析、城市运行、应急指挥等功能，聚合公共安全、规划建设、城市管理、应急通信、交通管理、市场监管、生态环境、民情感知等领域，实现态势全面感知、趋势智能研判、协同高效处置、调度敏捷响应、平急快速切换。

（五）丰富普惠数字公共服务。提升“一网通办”效能，以便民惠企为导向，探索政务服务增值化改革，拓展涉企服务广度和深度，推动政务服务从“能办”向“好办”转变，加大环节精简，流程优化再造，深入推进“高效办成一件事”基本覆盖城市公共服务高频事项。支持地方建立多元参与和

公众监督机制，及时回应民众关切。探索以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”。推动数字技术和教育、医疗、住房、就业、养老等公共服务融合，促进优质公共资源跨时空共享，提升服务资源覆盖面和均衡普惠度。加强数字化赋能保障性住房、城中村改造建设。

（六）优化绿色智慧宜居环境。提高生态环境监管治理协同水平，打造智慧高效生态环境数字化监测体系，加强跨部门生态治理业务集成和数据联动，支撑美丽城市建设。增强城市地理信息公共服务能力，加快提升国土空间基础信息平台智能化水平，建设国土空间规划实施监测网络，支撑自然资源和国土空间规划分析决策。

（七）提升城市安全韧性水平。加强城市物理空间安全管理和安全风险态势感知，强化应急广播等城市安全风险预警信息发布手段，围绕“高效处置一件事”，完善城市常态事件和应急事件分类处置流程，打破城市管理条块分割和信息壁垒，构建全链条、全环节联动应急处置体系，实现弹性适应、快速恢复。加强城市数字空间安全管理，健全完善网络安全监测预警和应急处置机制，构建城市网络运行安全管理体系，提升通信网络韧性。

（八）建设完善数字基础设施。深入实施城市云网强基行动，加快建设新型广播电视网络，推进千兆城市建设，探索发展数字低空基础设施。统筹推进城市算力网建设，实现

城市算力需求与国家枢纽节点算力资源高效供需匹配，有效降低算力使用成本。建设数据流通利用基础设施，促进政府部门之间、政企之间、产业链环节间数据可信可控流通。加快推动城市建筑、道路桥梁、园林绿地、地下管廊、水利水务、燃气热力、环境卫生等公共设施数字化改造、智能化运营，统筹部署泛在韧性的城市智能感知终端。

（九）构建数据要素赋能体系。加快推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等制度建设，促进数据要素高效流通和使用。加快完善省、市两级政务数据平台，整合构建全国一体化政务大数据体系。关联贯通政务数据资源，推进城市重点场景业务数据“按需共享、应享尽享”。

（十）推进适数化制度创新。鼓励城市开展管理服务手段、管理服务模式、管理服务理念的适数化变革，建立健全相关制度规范，完善规则规范和运行流程体系。探索央地协同推进数字化变革与制度创新。推动完善公共数据管理和授权运营法规政策，细化完善配套措施。推进标准建设应用，加快城市数字化转型规划设计、数据互操作、数字孪生、运营运维等标准规范研制，推动标准符合性检测认证，促进城市全域数字化转型规范化、高质量发展。

（十一）创新运营运维模式。加快建立城市数据资源运营、设施运营、服务运营体系，探索新型政企合作伙伴机制，推动政府、企业、科研智库和金融机构等组建城市数字化运

营生态圈，打造多元参与、供需对接、价值驱动的社会长效运营机制，探索建立结果导向型运营预算和考核机制，加大政府购买服务力度。

（十二）推动数字化协同发展。推动城市群数字一体化发展，在长三角、粤港澳大湾区等城市群推动数字基础设施优化布局，强化数据要素共享利用，数字服务普惠共享，数字治理高效协同。推动数字经济东西部协作，开展共建数字产业园区、数字消费帮扶等活动，加强先进规划理念、建设经验、管理模式复制推广。

（十三）加强组织实施。充分发挥数字经济发展部际联席会议制度作用，切实加强组织领导、综合协调和政策保障。各地方要加强领导，推动各项政策措施、重点任务落地见效，杜绝数字“形象工程”。

二、2024年5月20日，工业和信息化部办公厅 交通运输部办公厅 商务部办公厅关于印发《制造业企业供应链管理水平提升指南（试行）》的通知，提出：

（一）加强企业供应链多维协同。供应链多维协同即供应链各节点以至全链条企业通过组织协调、流程互通、信息同步、资源共享、供需匹配等多维度协作，降低信息不对称风险，提升市场响应能力和客户价值，助力供应链提质降本增效。一是积极构建高效协作组织。企业应结合自身成长需求和市场竞争环境，组建专门的供应链管理部门或建立有关

协作机制，统筹推动企业内部的跨部门、跨专业协作和链上企业间合作，疏通协作堵点，提升协作质量效益，积极打造共生共赢的供应链合作生态。**二是**着力推进业务流程高效协同。鼓励企业依托新一代信息技术，在研发设计、计划采购、生产制造、质量检验、物流运输、销售库存、售后服务等业务环节以及财务管理、人力资源等支撑环节，加强业务协同、数据共享和标准融合，实现供应链流程互联互通。**三是**全面促进要素资源共享共用。鼓励企业探索创新多元化的开发共享模式，整合、开放共享研发设计、生产设备、数据信息、检验试验、仓储运输等要素资源。**四是**协同创新提升制造水平。鼓励企业灵活运用新型生产组织方式，以创新供给引领新需求，以市场需求驱动研发设计，畅通市场传导机制，提高市场响应时效。

（二）实现企业供应链管理精益化。精益供应链即精准识别供应链网络中的各类冗余情况，实施从产品设计到客户使用全过程的流程重塑，上下游协作消除不必要的成本和浪费，缩短业务流程和周期，用尽可能少的资源最大限度、最高效率地满足客户需求。**一是**消除供应链各环节浪费。企业可灵活运用成本总量核算、价值流分析等方式，精准识别供应链全过程中的过量生产浪费、多余工序浪费、缺陷或错误浪费、库存浪费等内容。**二是**推动供应链全链条流程优化。企业要强化与关键供应商、主要用户的信息衔接，努力消除

在需求预测、设计排产、运输路径和竞争策略等方面的信息不对称，提升供应链交付能力。**三是健全标准化供应链体系。**鼓励企业积极完善供应链技术、设备等标准，与供货方、运输方、销售方共同提升设备兼容性和标准化水平。

（三）加快企业供应链数字化转型。供应链数字化即依托物联网、5G、区块链、大数据、工业互联网、人工智能等新一代信息技术，集成供应链各环节量化作业数据，实现供应链运行数据化、模型化、可视化，提高分析预测、决策支撑、风险管控能力，降低企业运营成本，提高生产效率。**一是**制定有效的供应链数字化策略。企业应增强供应链数字化思维，结合企业发展实际明确供应链数字化转型目标和实施路径。**二是**加强供应链管理系统建设。鼓励企业积极应用新一代信息技术赋能业务，加快供应链数字化系列标准应用实施，着力加强产品数据、检验检测、供应商、仓储物流等关键管理系统建设，不断完善售后服务、质量跟踪、回收物流、信息追溯等数字场景应用。**三是**提高供应链数字化运用能力。企业应积极发挥供应链管理系统作用，逐步推动全流程业务上线上云，实现系统间多源实时信息数据交换和在线处理分析，打通供应链堵点卡点。

（四）健全企业绿色供应链体系。绿色供应链即在产品

设计、原材料和零部件选取、生产制造、包装、仓储运输、销售使用、报废回收等供应链全过程中，融入环境保护和资

源节约理念、技术，识别各环节绿色属性并进行有效管理，最小化全过程环境影响，最大化资源利用效率。**一是**大力推动绿色供应链设计。企业应将低碳化、循环化理念融入供应链设计全过程。**二是**积极开展绿色采购。企业应践行绿色采购理念，按照有关绿色产品认定和评价标准，制定完善绿色采购管理制度，逐步提高绿色采购比例。**三是**深入推进清洁生产。企业应优先选用绿色工艺、技术和设备，降低生产过程资源能源消耗和污染物排放强度。**四是**开展产品碳足迹核算。供应链主导企业要积极探索开展产品碳足迹核算，牵头或参与制修订行业碳足迹核算规则标准。

（五）构建企业全球供应链网络。全球供应链即在全球范围内实现产品设计、采购、生产、销售、服务等全流程协同的供应链组织形态，是制造业企业构建新发展格局、扩大比较优势、降低生产经营成本、提升核心竞争力的重要手段。**一是**有序融入全球供应链网络。采取全球化发展策略的制造业企业，要客观评估经营扩展成本、供应链组织模式、承接地政治经济环境等条件，在供应商选择、生产地址评估、渠道销售对接、物流运输保障等方面充分规划设计。**二是**合理布局国际物流基础设施。鼓励企业根据自身产品特性和全球化战略，统筹谋划海外仓建设，降低国际物流成本。**三是**提高全球供应链协调能力。具备条件的企业应建立专门的全球供应链战略部门，积极参与国际技术、经贸规则制定，依托

自身经贸优势，提升在人员流动、资格互认、标准互通、认可认证、知识产权等方面协调保障能力，推动建立有利于完善供应链利益联结机制的全球经贸体系。

（六）提升企业供应链韧性和安全水平。供应链韧性和安全相互关联且高度统一，韧性强调企业有效抵抗供应链冲击和供应链断裂后快速恢复能力，安全强调企业减少冲击发生概率并在风险冲击下稳定运行能力。**一是**强化风险预警和应对准备。企业应建立风险管理机制，提升风险管理内控水平。**二是**完善供应商风险管理体系。企业要强化市场调研，寻求最优供应商和产品价格，搭建多元化供应商信息库，增强供应商类型、地区分布多样性。**三是**多元化物流运输网络。企业要优化采购布局，根据产品和原料特性合理控制主渠道采购半径，建立备选供应来源应率先确保跨区域高效配置资源能力。**四是**构建主动有为的供应链风控文化。企业应健全员工职业素养培育机制，提升岗位适配灵活性，巩固企业组织创新、风险防范和市场竞争软实力。强化开放沟通，促进供应链各环节信息交流公开透明，及时发现和处置潜在风险。

（七）完善供应链管理服务支撑。**一是**强化咨询服务支撑。鼓励各类供应链管理解决方案服务商围绕制造业企业供应链管理需求，分行业、分场景形成系统解决方案并进行推广应用，同时依照企业实际需求，提供专业化、定制化、个性化的实施方案。**二是**强化标准服务支撑。推动现有已发布

的供应链数字化管理、绿色供应链管理、供应链安全管理等领域系列标准导入企业供应链管理全过程，依据标准提升企业供应链管理水平。**三是**强化人才服务支撑。鼓励相关高校、科研机构、培训机构与企业在人才培养、技术研究等方面加强合作，围绕行业、企业实际需求，深化供应链管理理论研究、开展供应链管理能力提升培训。支持校企联合建设一批产业学院、育人示范基地、供应链管理实训基地等各类人才培养创新载体，实现产教融合、科教融汇，培养知识型、技能型、创新型的供应链管理人才。

【延伸阅读】关于《制造业企业供应链管理水平提升指南（试行）》的政策解读

（一）出台的背景？

党中央、国务院高度重视产业链供应链工作。习近平总书记多次指出，要优化和稳定产业链、供应链，维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障，并强调产业链、供应链在关键时刻不能掉链子，这是大国经济必须具备的重要特征。党的二十大报告明确提出，要着力提升产业链供应链韧性和安全水平。国务院要求积极推进供应链创新与应用，促进制造协同化、服务化、智能化，推动健全制造业供应链服务体系。

近年来，工业和信息化部会同有关部门聚焦供应链标准化、数字化、绿色化等领域，强化供应链标准体系建设，积

极推动提升制造业企业供应链管理水平，取得积极成效。同时也要看到，目前国内大多数制造业企业供应链管理仍处于起步阶段，尚缺乏系统性政策引导，仍需提高现代供应链创新发展理念认识，完善标准制度体系建设等，以适应高质量发展需要。

当前，新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，数字经济和实体经济、现代服务业和先进制造业加快深度融合，制造业高质量发展处于关键阶段。企业是推动制造业高质量发展的主体，高效安全的供应链是企业高质量发展的重要保障。针对制造业企业供应链管理短板弱项，通过制定《指南》并指导各地工业和信息化、交通运输、商务部门和有关管理服务机构组织实施，有利于凝聚各方力量，助力制造业企业提升供应链管理水平，进而对优化企业生产经营、提质增效和增强产业韧性水平发挥积极作用。

（二）适用范围及对象是什么？

《指南》的适用范围及对象包括三个方面：一是制造业企业，旨在引导制造业企业明确提升供应链管理水平的总体要求和重点方向，企业可结合自身实际情况，因“企”制宜，从战略高度出发，制定企业供应链发展战略和供应链全局优化提升实施方案；二是行业协会、招投标服务机构、供应链解决方案服务商、平台企业等，旨在引导各类社会机构在助力制造业企业供应链管理水平提升中发挥积极作用；三是地方各级主管部门，旨在完善对制造业企业供应链管理水平提

升的政策保障和支撑环境，强化组织实施。

（三）引导制造业企业提升供应链管理水平的方向是什么？

《指南》以推进制造业高端化、智能化、绿色化发展为导向，从 6 个方向引导制造业企业提升供应链管理水平。

一是加强企业供应链多维协同。明确供应链多维协同的主要内涵，提出积极构建高效协作组织、着力推进业务流程高效协同、全面促进要素资源共享共用、协同创新提升制造水平等 4 条具体措施。

二是实现企业供应链管理精益化。明确精益供应链的主要内容，提出消除供应链各环节浪费、推动供应链全链条流程优化、健全标准化供应链体系等 3 条具体措施。

三是加快企业供应链数字化转型。明确供应链数字化的主要内涵，提出制定有效的供应链数字化策略、加强供应链管理系统建设、提高供应链数字化运用能力等 3 条具体措施。

四是健全企业绿色供应链体系。明确绿色供应链的主要内涵，提出大力推动绿色供应链设计、积极开展绿色采购、深入推进清洁生产、开展产品碳足迹核算等 4 条具体措施。

五是构建企业全球供应链网络。明确全球供应链的主要内涵，提出有序融入全球供应链网络、共建共享国际物流基础设施、提高全球供应链协调能力等 3 条具体措施。

六是提升企业供应链韧性和安全水平。明确供应链韧性和安全的主要内涵，提出强化风险预警和应对准备、完善供

应商风险管理体系、多元化物流运输网络、构建主动有为的供应链风控文化等 4 条具体措施。

三、2024 年 4 月 25 日，重庆市人民政府关于印发《重庆市支持西部陆海新通道高质量发展若干政策措施》的通知，指出：

（一）提升西部陆海新通道物流和运营组织质效。支持开行重庆至北部湾港、湛江港、洋浦港等港口的铁海联运班列；支持开行中老、中老泰（马）、中越、中缅等国际铁路联运班列、铁公联运班车、公海联运班车；开行跨境公路班车。协同各方加密钦州港至新加坡港海运航线，实现“天天班”。支持做大做强做优跨区域综合运营平台，鼓励更多有实力的经营主体参与通道运营。支持绿色物流建设，打造重庆应用示范。

（二）建设中欧班列集结中心。支持重庆开通中欧班列全程时刻表线路，强化产业带动能力。支持重庆中欧班列集结中心建设，强化项目储备。

（三）建设长江上游航运中心。支持推广应用更适应市场需求、更加绿色高效的标准船型，挖掘提升三峡船闸通航效率和水运物流质效。支持开行沪渝直达快线、江海直达航线。开展铁水联运、水水中转、“散改集”、“小改大”业务。

（四）建设国际航空枢纽。支持航空公司和物流企业结

合产业发展和旅客对国际航空运力的需求，新开、恢复、加密重要国际客货运航线，推动国际货运航班稳定运营。巩固提升国际航空枢纽功能，鼓励航空货物中转、跨境电商进出口、航空寄递运输、卡车航班开行、货运基地公司设立等。

（五）推动多式联运发展。支持西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道的协同联动，提升通道联运量。支持开行沿江铁海联运、高铁货运、国内直达等班列线路，提升集散分拨能力。支持企业签发多式联运单证，鼓励企业利用多式联运单证融资。

（六）推动重庆枢纽港产业园建设。在规划、能耗、金融、产业、财税等方面出台支持重庆枢纽港产业园建设专项政策。争取国家建立西部陆海新通道重大项目库，将园区基础设施等重大建设项目纳入特别国债或政府专项债支持范围。

（七）服务“渝车出海”。支持开行西部陆海新通道铁海联运、铁铁联运笼车班列。支持整车江海联运、铁海联运滚装运输。支持开展整车支架装载。支持在通道沿线重点国家建设海外仓、集散分拨中心并完善 PDI 检测等功能，支持建设集装箱共享调拨体系。

（八）支撑“产业跟随”。支持建设服务“33618”现代制造业集群体系的出口集成中心、加工中心、拆解中心、海外组装中心。支持企业在通道沿线建设布局整车整机及零

部件生产基地。

（九）带动“原料进口”。支持农产品、矿产品、有色金属等大宗原材料通过西部陆海新通道进口。鼓励开展冷链原箱进口。支持搭建陆海优品、智能获客、集采交易等贸易综合服务平台，建立完善风险分担机制，鼓励通过平台开展进出口交易。

（十）加强物流网络建设。以“五型”国家物流枢纽为支撑，支持补链强链项目建设，完善西部陆海新通道集疏运体系，推动进港、进园铁路及快速公路建设，畅通物流“最后一公里”。支持“平急两用”以及对提升集疏运效率作用显著的公共性、基础性物流设施补短板项目申请中央预算内投资、申报市级重点项目和地方政府专项债。

（十一）推进物流枢纽重点项目建设。支持多式联运示范、冷链物流节点、国际物流分拨中心、农村物流体系等在现代物流供应链体系构建方面作用突出项目建设。支持物流供应链主体积极参与国家物流枢纽等骨干物流节点建设，服务食品及农产品、能源、矿产等大宗物资的中转、流通、深加工。

（十二）推动通道数字化标准化建设。支持“数字陆海新通道”“智慧长江物流”重大应用建设，实现物流资源线上线下协同联动。支持重庆国际贸易“单一窗口”迭代升级，提升口岸通关、全程物流综合信息服务能力。

（十三）加大物流经营主体培育。支持运营主体参评国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家级示范物流园区等国家级物流领域试点示范，推动产业链、供应链上下游企业集聚发展。支持全球物流企业 100 强、中国物流企业 50 强在渝设立总部，支持网络货运平台以及企业在渝设立分拨中心。支持重庆物流企业升规纳统，参评全球物流 100 强、中国物流 50 强、4A 级及以上物流企业、4 星级及以上冷链企业。

（十四）降低口岸物流费用。引导口岸场所经营单位降低口岸作业费。支持对在重庆铁路口岸海关查验无问题的外贸企业，免除吊装、移位、仓储费。支持调整优化运输结构，发展“公转铁”“公转水”。支持对 4 类、5 类、6 类国际标准集装箱运输车辆统一按三类客车的收费标准优惠计收车辆通行费，并按照交通运输部有关规定安装特定 ETC 车载装置，预约优惠通行。

（十五）提升金融服务支撑作用。构建“政银”“政银担”等风险分担机制，鼓励银行、担保机构、保险机构围绕西部陆海新通道建设开发针对性产品，探索通过政策性担保方式赋能数字提单，提升数字提单融资功能。争取设立国家级陆海新通道股权投资基金，充分发挥各级政府投资基金作用，引导社会资本参与口岸物流领域项目建设，推动物流产业高质量发展。

（十六）提升税收服务通道建设能力。支持打造一站式陆海新通道税收服务平台。争取将符合条件的陆路港口纳入启运港退税试点范围，进一步扩大政策效应。推进进口货物国内段铁路运费不计入完税价格举措扩围增效，持续提升通道物流竞争力和互联互通水平。

四、2024年5月9日，中国特色高水平高职学校与专业建设重庆会议共识，指出：

在中国高等教育学会领导和教育部职业教育发展中心指导下，由中国高等教育学会职业技术教育分会组织、重庆电子工程职业学院主办的“双高计划”责任与使命研讨会于2024年5月8—9日在中国西部职教重镇重庆隆重举行，来自全国100余所高职院校的300余位党委书记、校长及双高建设办公室主任和专业群负责人参加了会议。

会议认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记关于教育工作的一系列重要论述和指示批示精神，进一步深学了《中华人民共和国职业教育法》、《国家职业教育改革实施方案》、全国职业教育大会精神及中办国办印发的关于职业教育系列重要文件和教育部财政部关于“双高计划”的一系列指导文件，听取了教育部职业教育发展中心主要领导的主旨报告，10余位党委书记、校长和专家学者做了专题报告和经验分享，会议回顾了五年来“双高”建设所走过的历程，交流了各地各校实施“双高计

划”的有关情况，分享了各地各校开展中期和第一轮“双高计划”绩效评价的经验体会，展望了第二轮及下一步“双高计划”的思考研判。同志们特别感到，“双高计划”是打造一批引领改革、支撑发展、中国特色、世界水平高职学校的重要举措，是创新探索、实践形成中国特色职业教育政策制度标准的重要抓手，我们必须进一步提高政治站位，着力在“双高计划”进程中强化责任、勇担使命，为引领世界上最大规模的职业教育建设得更具特色、更有质量、更高水平做出更大贡献。

（一）“双高”建设学校和专业群要认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想。特别是习近平总书记关于职业教育的重要论述，深刻理解职业教育前途广阔、大有可为的深远意义，感悟总书记、党中央对职业教育的亲切关怀，感悟“双高计划”纳入《中国教育现代化 2035》和《国家职业教育改革实施方案》并在《中华人民共和国职业教育法》中作出明确规定的重要性，牢记习近平总书记提出“建设一批高水平职业院校和专业”的殷殷嘱托、感思奋进、为党育人、为国育才、认真履职、积极作为。

（二）“双高”建设学校和专业群要认真贯彻“地方离不开、业内都认可、国际可交流”三句话决策初衷。紧紧抓住“引领改革、支撑发展、中国特色、世界水平”的关键定位，努力践行带动职业教育持续深化改革、强化内涵建设，

实现高质量发展的目标要求，牢记使命、开拓创新、力求实效。

（三）“双高”建设学校和专业群要牢固树立新发展理念。扎根中国、面向未来，积极回应《中国教育现代化 2035》提出的“推动职业教育与产业发展有机衔接、深度融合，集中力量建设一批中国特色高水平职业院校和专业”的要求。对接现代化产业体系，强力推进产教融合、校企合作，认真贯彻《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》，着力抓好市域产教联合体、行业产教融合共同体建设，办好产业学院、深化中国特色学徒制培养，探索形成高水平类型特点的现代职业教育。

（四）“双高”建设学校和专业群要认真落实教育部财政部提出的“一加强、四打造、五提升”十大改革发展任务。紧紧抓住加强党的建设这个着眼点，努力抓住四个打造这个着力点，不断开拓五个提升这个发力点，并坚持做以专业群建设为基础，以创新创优为特色，以数字化改革为牵引，以国际化拓展为重点，以文化建设为引领，全面落实立德树人根本任务，以打造高水平技术技能人才培养高地和高水平技术创新服务平台为动能，努力做到职业教育高质量发展与发展形成新质生产力耦合互动。

（五）“双高”建设学校和专业群要努力做好示范引领带领三篇大文章。要努力做职业教育改革的示范、发展的示

范、管理的示范，不断完善学校治理体系，坚持师生至上，努力使“双高”建设让学生受益、教师获益、学校发展，做最好的自己；要充分发挥“双高”建设成果的示范作用，全面展示“双高计划”在探索形成中国特色职业教育政策制度标准体系方面的贡献度，探索形成职业教育高质量发展的经验和模式，引领职业教育高质量发展和现代化建设；要努力发挥“双高”建设单位的带头作用，通过东西合作、南北互鉴、全国互动、国际交流等路径，努力把“双高计划”形成的好经验、好做法、好成果尤其是标准让全国共享，并以教随产出、产教同行的理念走向世界，助力“一带一路”。

会议号召，全国高职院校的各级各层领导和管理干部及广大教职员工，要以更高的站位、更大的忠诚、更强的担当，为党育人、为国育才，在“双高计划”第二轮及下几轮的建设中敢于作为、善于创新，努力为办好中国特色、世界水平的职业教育多作贡献，为中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强人才和技能支撑，努力把习近平总书记提出的前途广阔、大有可为的殷切希望转化为大有作为的生动实践。

五、推荐研究方向

1. 城市精准精细治理研究
2. 供应链数字化转型研究
3. 推进适数化制度创新研究

[总 指 导] 江 涛 管 军

[责任编辑] 赵连明 闫 峰 周 俊

报：校领导。

发：各部门、各院系负责人，科研项目负责人。